

PANNELLO FRONTALE per fender



ANELTEC srl
Via Tagiura 10 | 20146 Milano
+39 02 42 23 343
info@aneltec.it | www.aneltec.it

I pannelli frontali per fender sono composti da due parti:

PANNELLO FRONTALE IN ACCIAIO

Descrizione



Questi pannelli in acciaio sono montati sulla testa dei fender a cellula, conici, e "Unit Element", e sono utilizzati per distribuire le forze di reazione dall'elemento di gomma allo scafo della nave.

Resistono a combinazioni di forze flettenti, di taglio e instabilità locale.

Sono disponibili due tipologie di pannelli, chiusi e aperti.

La struttura chiusa, che è il tipo più popolare, è composta da una piastra

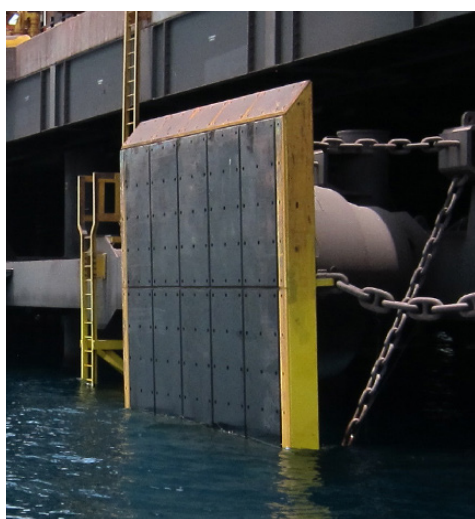
anteriore ed una posteriore, con una serie di elementi di rinforzo verticali ed orizzontali.

Per quanto riguarda lo spessore dei pannelli in acciaio, la International Navigation Association (PIANC) indica 12 mm come spessore minimo assoluto quando i pannelli sono esposti all'acqua di mare su entrambe le facce, 10 mm in caso di esposizione di una sola faccia e 8 mm per le sezioni interne non esposte alla corrosione.

RIVESTIMENTO IN PE-UHMW

Descrizione

Lastre di rivestimento a basso coefficiente di attrito



Il **PE-UHMW**, polietilene ad altissimo peso molecolare, è diventato il materiale di scelta per i rivestimenti dei pannelli frontali in acciaio dei fender, dove è richiesta la combinazione di altissima resistenza agli urti e all'abrasione, con un basso attrito del pannello.

Il PE-UHMW è il materiale più resistente per applicazioni marittime: persino meglio dei rivestimenti in legno e in acciaio.

Non si decompone e non marcisce, non si scheggia, non si frantuma e può essere facilmente tagliato, forato e lavorato. Viene principalmente fornito in nero, perché il nero viene prodotto con un doppio processo di sinterizzazione che indurisce il materiale per aumentare ulteriormente la sua resistenza all'abrasione.

| Proprietà Fisiche | PE-UHMW |
|---|------------|
| Peso Specifico | 0.95 |
| Resistenza a Trazione (kg/cm ²) | 250 |
| Allungamento (%) | ø 60 mm |
| Resistenza a Compressione (kg/cm ²) | 200 |
| Resistenza a Flessione (kg/cm ²) | 140-210 |
| Modulo di Young (kg/cm ²) | 5600-10500 |
| Resistenza agli Urti (kg-cm) | 12000 h |
| Coefficiente di Attrito (contro ferro) | 0.2 |
| Tasso di Usura | 0.2 |